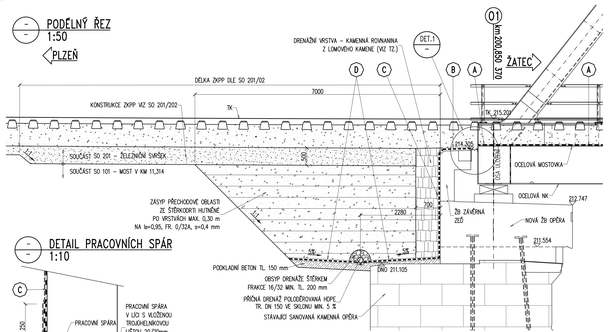
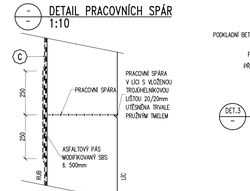
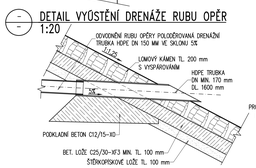
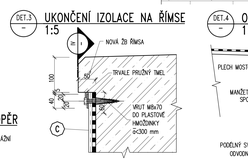
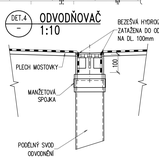
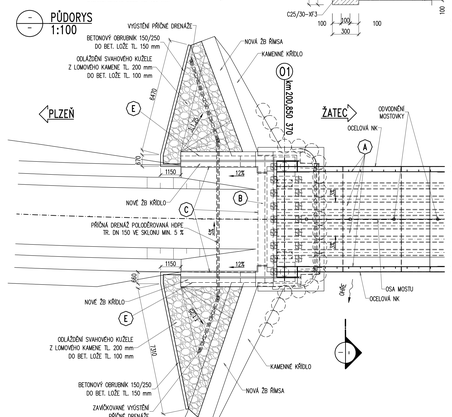


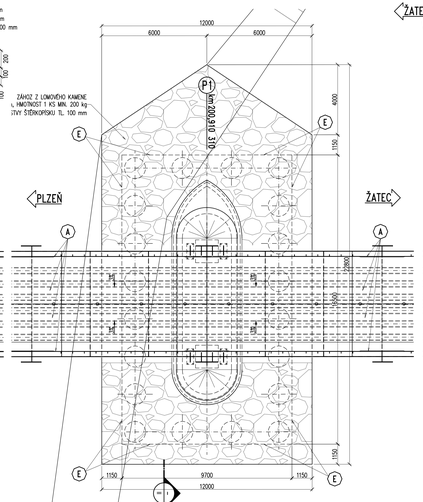


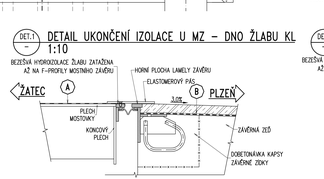


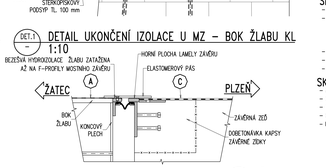


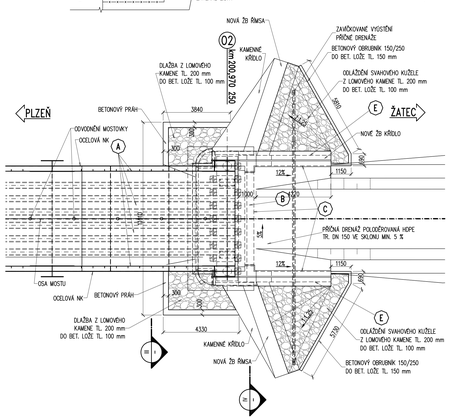


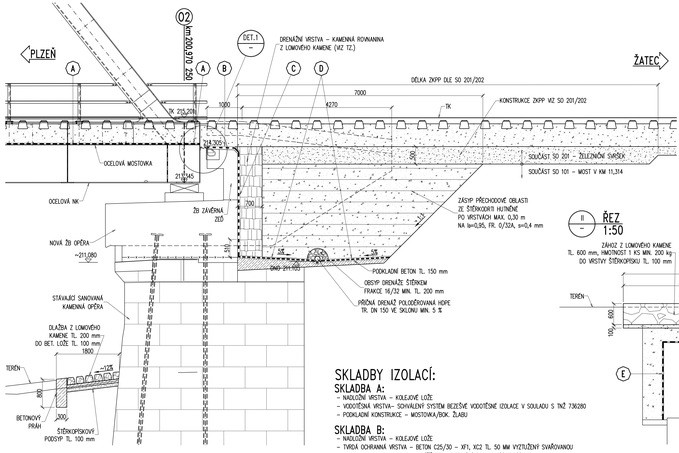


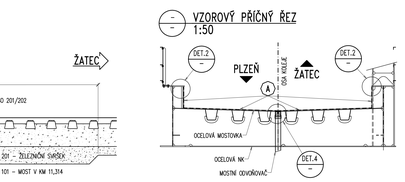


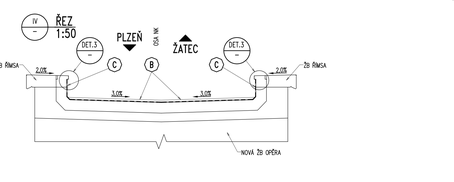


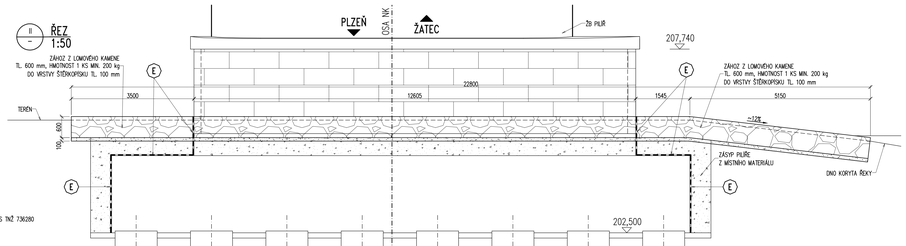












SKLADBY IZOLACÍ:

SKLADBA A:
- NÁLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE
- VODOTĚSNÁ VRSTVA– ŠCHOVALNÝ SYSTÉM BEZEŠVÉ VODOTĚSNÉ IZOLACE V SOULADU S TNŽ 736280
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – MOSTOVKA/BOK. ŽLABU

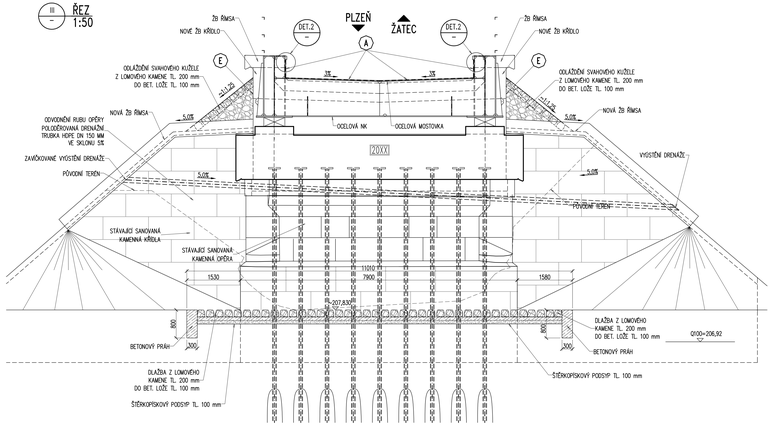
SKLADBA B:
- NÁLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE
- TVRDÁ OCHRANNÁ VRSTVA – BETON C25/30 – XF1, XC2 TL. 50 MM VYZTUŽENÝ SVAŘOVANOU SÍTÍ MYK, #4 MM S OKY MAX. 100 X 100 MM
  - SEPARAČNÍ PE FÓLIE TL. MIN. 0,3 MM
  - GEOTEXTILIE MIN. 300 G/M²
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – ASFALTOVÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ, KONSTRUKČNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI PRYSKYŘIC
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – NOVÉ Žb KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY

SKLADBA C:
- NÁLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRKOPÍSEK, ŠTĚRKODRŤ, KAMENIVÁ ROVNANINA
- MÍSKA OCHRANNÁ VRSTVA – GEOTEXTILIE DLE SVI
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – ASFALTOVÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ, KONSTRUKČNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI PRYSKYŘIC
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – NOVÉ Žb KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY

SKLADBA D:
- NÁLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRKOPÍSEK, ŠTĚRKODRŤ, KAMENIVÁ ROVNANINA
- MÍSKA OCHRANNÁ VRSTVA – GEOTEXTILIE DLE SVI
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – ASFALTOVÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ, KONSTRUKČNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI PRYSKYŘIC
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE –VODĚ ODOLNÝ BETON C12/15–XO

SKLADBA E:
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI – ALP+2xALN – POUZE ZASYPANÉ ÚZKÉ A RUBOVÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY
- PŘÍPADNÉ PRAC. SPÁRY – IZOLACE NAP CELOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM 150 mm NA OBĚ STRANY OD PRAC. SPÁRY

POZNÁMKY:
1. IZOLAČNÍ SYSTÉM OBJEKTU BUDE PROVEDEN V SOULADU S TNŽ 73 6280 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ŽEL. MOSTNÍCH OBJEKTŮ.
2. KONKRÉTNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉM MOŽE BÝT OPRAVDU "OSVĚDČENÝM O SHODĚ S PODMÍNKAMI ITP", VYDANÝM SŽDC A SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA.
3. ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ "TECHNOLOGICKÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ".
4. PODKLAD PRO IZOLACI MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ROVNÝ, BEZ LOKÁLNÍCH OSTRÝCH NEROVNOSTÍ A ODSTRANĚNÍ ZEJMÉNA OD MASTNOT, ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL A PODOBNĚ.
5. VŠECHNY POVRCHOVÉ PÓRY A DUTINY JE TŘEBA VYPLNIT A ZAROVNAT OPRAVNOU MALTOU PŘED PENETRAČNÍ ADHEZNÍM NÁTĚREM.



T0: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)
D0: 22 Žabokliky–Žatec západ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu: ING. J. MÁREK	Zodpovědný projektant: ING. O. LOUŽ Ph.D.	Investor:	SŽ a.s. SSZ
			Místo stavby:	ŽATEC
	Vypracoval:	Kontroloval:	Formát:	A4
			Datum:	07/2020
	ING. O. LOUŽ Ph.D.	ING. J. MÁREK	Úsek:	DSP
			Měřítko:	1:50,75
TOP CON SERVIS s.r.o., Na Silnici 1824/56, 102 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky:	29–19

REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916
TRATI PLZEŇ – ŽATEC
SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie:

PŘECHODOVÁ OBLAST, VODOTĚSNÁ IZOLACE

D2.1–09.2